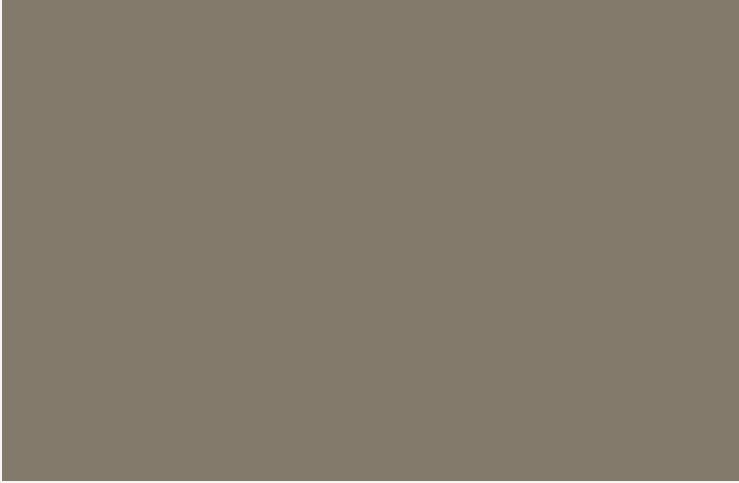




Concept Parkeerplan Spijkerkwartier

Maatwerkoplossing ter vergroting
van parkeergemak en leefbaarheid

Informatieavonden 9 & 13 maart 2017

Planning van de avond

- 20.00 uur Welkom
- 20.10 uur Presentatie door Erik en Edwin
- 20.45 uur Algemene vragen over het hele plan
- 21.00 uur Informatiecorners (specifieke vragen)
- 22.00 uur Napraten
- 22.30 uur Einde & opruimen



Astrid Stokman



Jan Trooster



Frank Foks

Werkgroep Verkeer Spijkerkwartier



Edwin Königel



Ton Verbaal



Imy Velthuisen-
Jacobs



Erik Zandstra

Stappenplan

1. Conceptplan presenteren aan wijk
2. Input verwerken (overleg, oplossen, maatwerk)
3. Opstellen definitief plan
4. Definitief plan voorleggen aan college & gemeenteraad (juni 2017)
5. Invoering van het parkeersysteem (2018)
6. Beheren – Parkeeroverleg – Bijsturen

Arend Claasen • Economie & Politiek

**Steden slibben
verkeer**

door sluipparkeerders

28 dec 16

Tekst

Brakkenstein

Radboud

(Gelderlander Nijmegen)

Brainstormen over parkeerproblemen
(Haarlems Dagblad)

oename

blemen

inkelaanbod

**Spijkerkwartier heeft plan om
parkeerprobleem op te lossen**

De Gelderlander

Niet

spe

(Tron

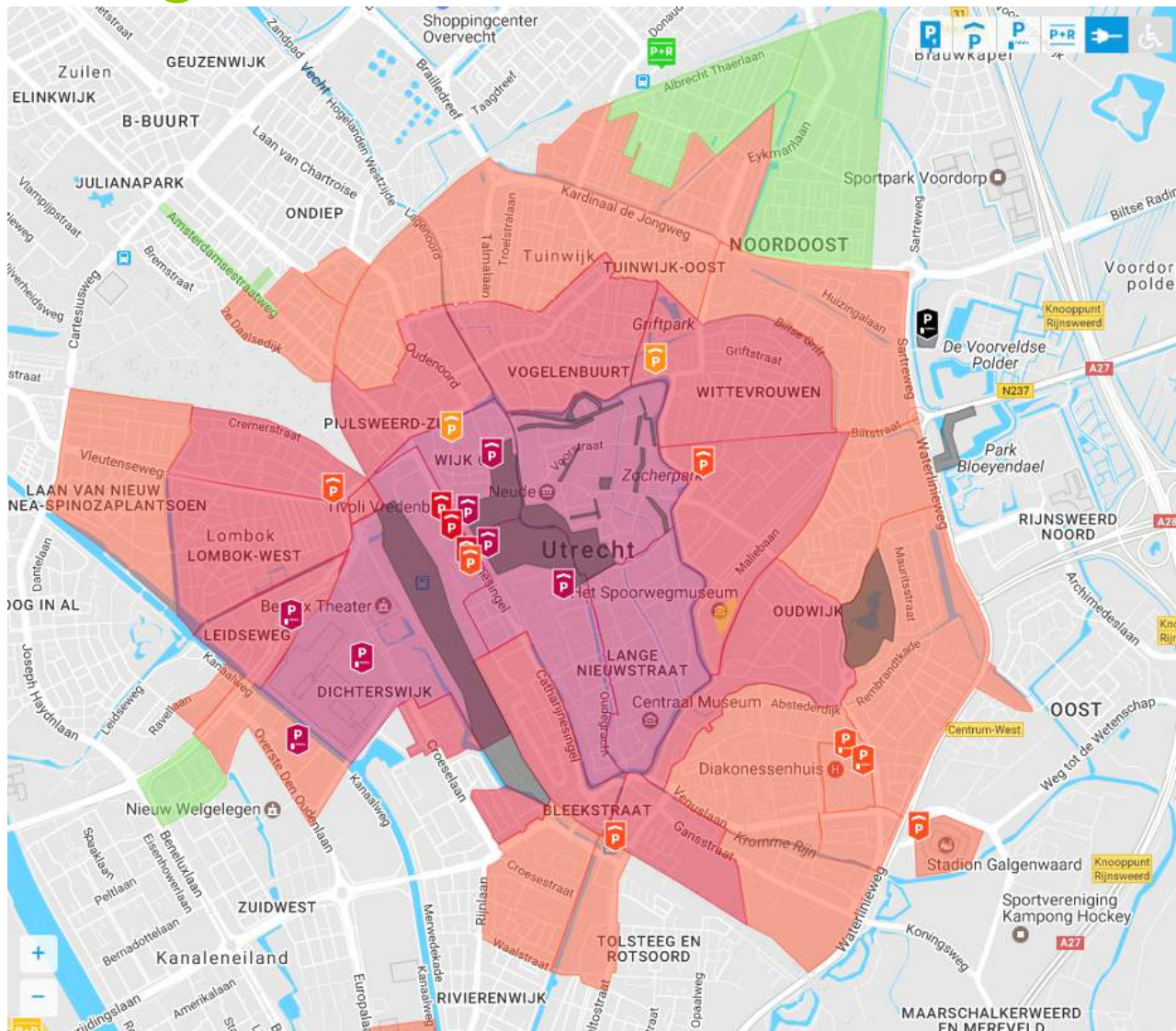
en Arnhem

Wijk Vijfhoek klaagt over parkeren

ders'

Parkeerproblemen Sint Marten bijna opgelost
Wijkwebsite

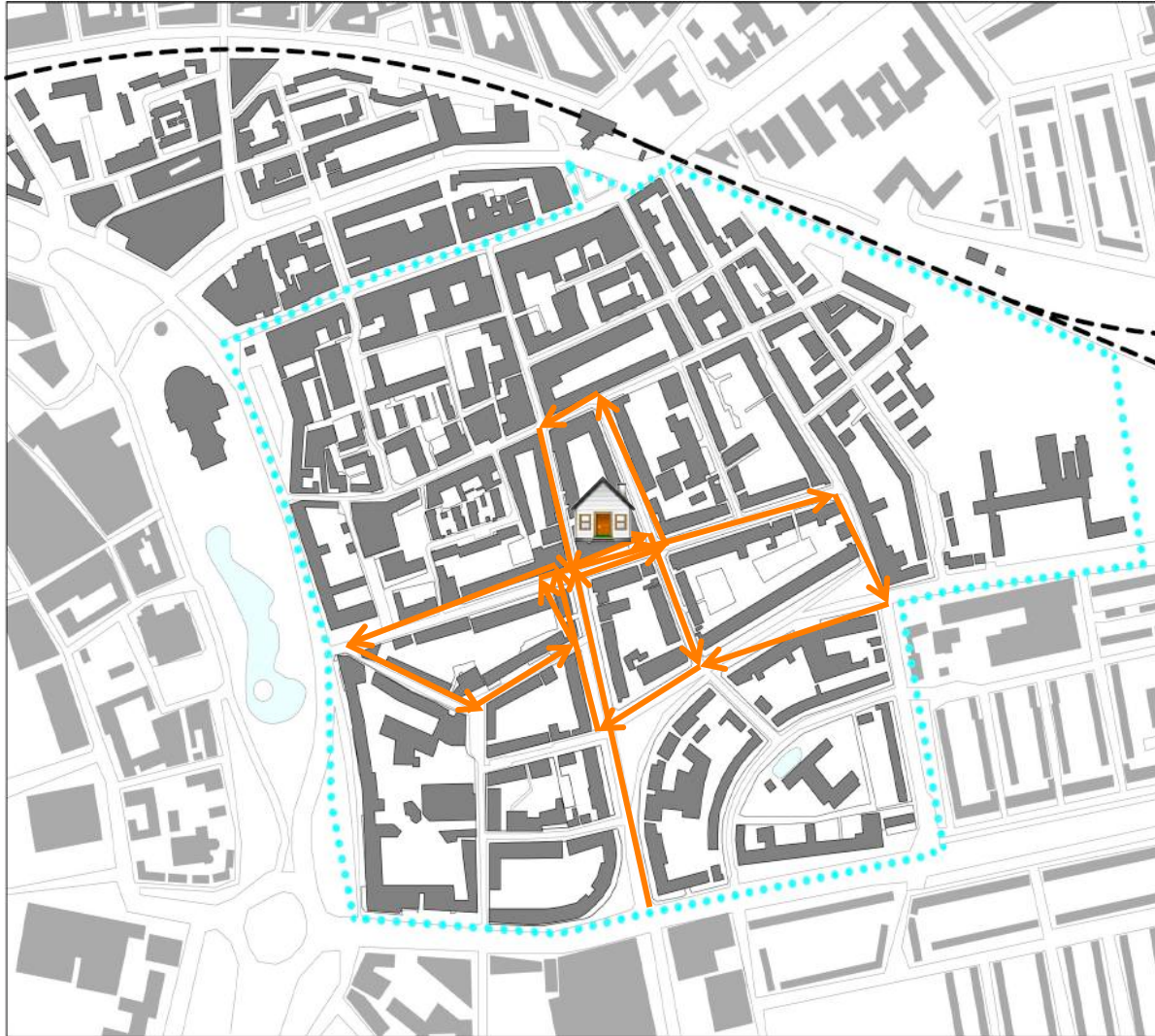
Parkeerregulatie Utrecht

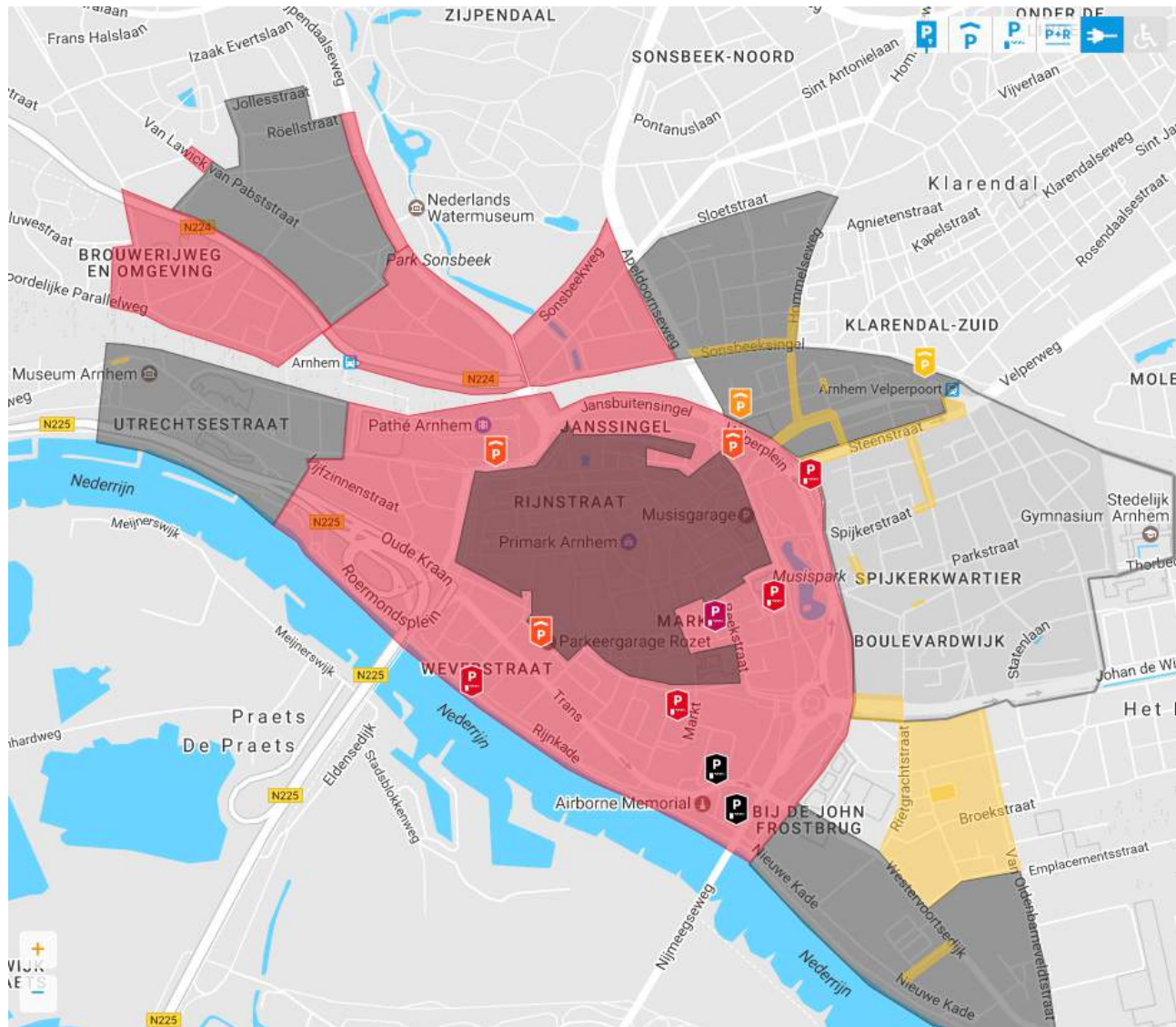




Slecht gebruikte parkeerruimte

Rondjes rijden





Cijfers parkeerplaatsen

Parkeerplaatsen	Aantal
Betaald	198
Vergunning	453
Vrij	824
Gehandicapten	24
Elektrisch	14
Laden/lossen	26 (tellen niet mee)
Subtotaal	1513
Bij wooncomplexen / privéterrein	253
Totaal	1766

Cijfers auto's

Auto's van bewoners	Aantal
Kenteken geregistreerd in wijk	1680
Van garagebedrijven	10 -
Leaseauto's (schatting)	100 +
Totaal	1770

PARKEERN OTA 2003 – 2010

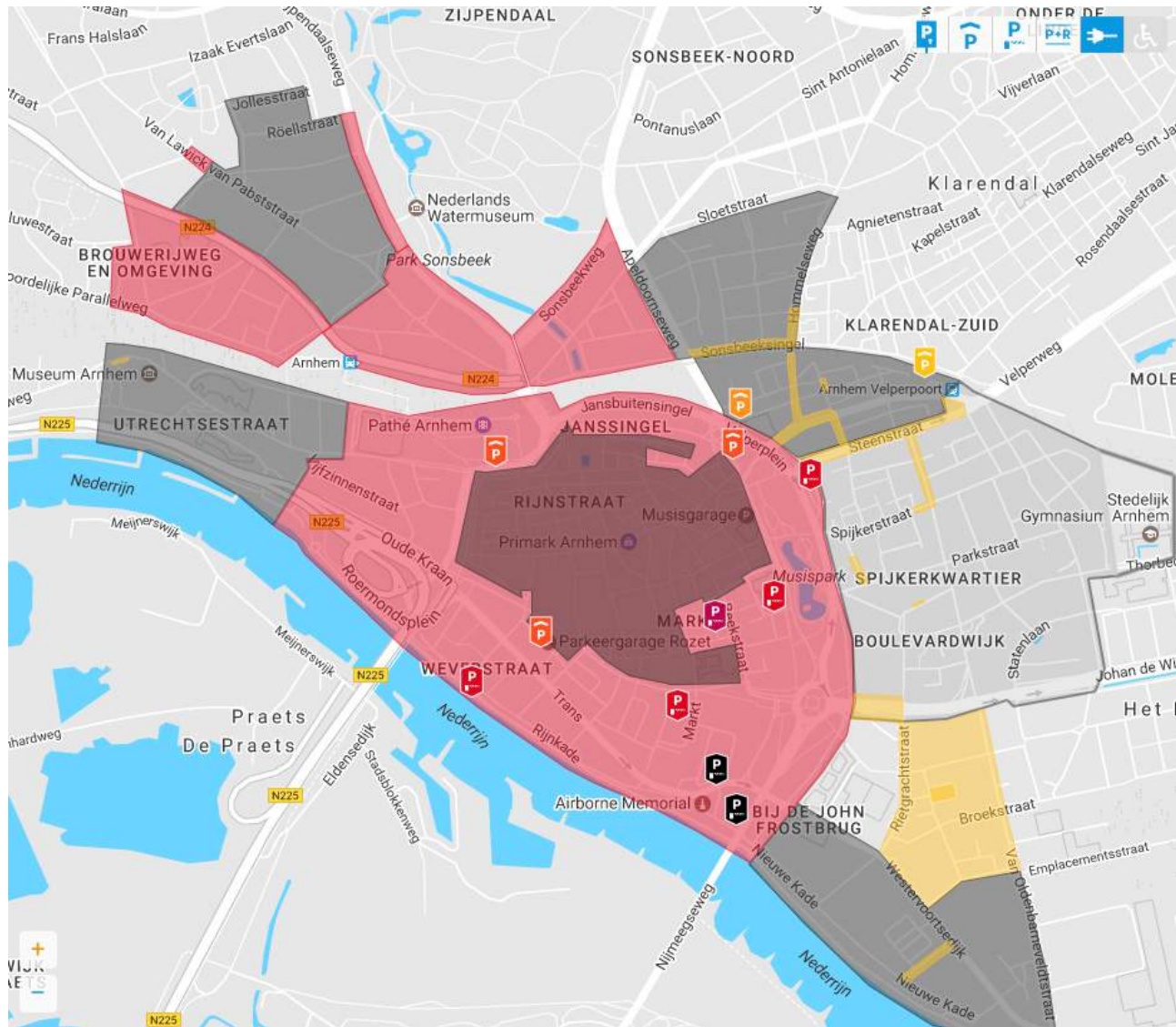
Gemeente Arnhem
Juli 2003

Parkeren waar je wezen
moet

Parkeerbeleid voor de wijken
rondom de binnenstad

...er komt een plan hoe dan ook.

Parkeerregulatie Arnhem



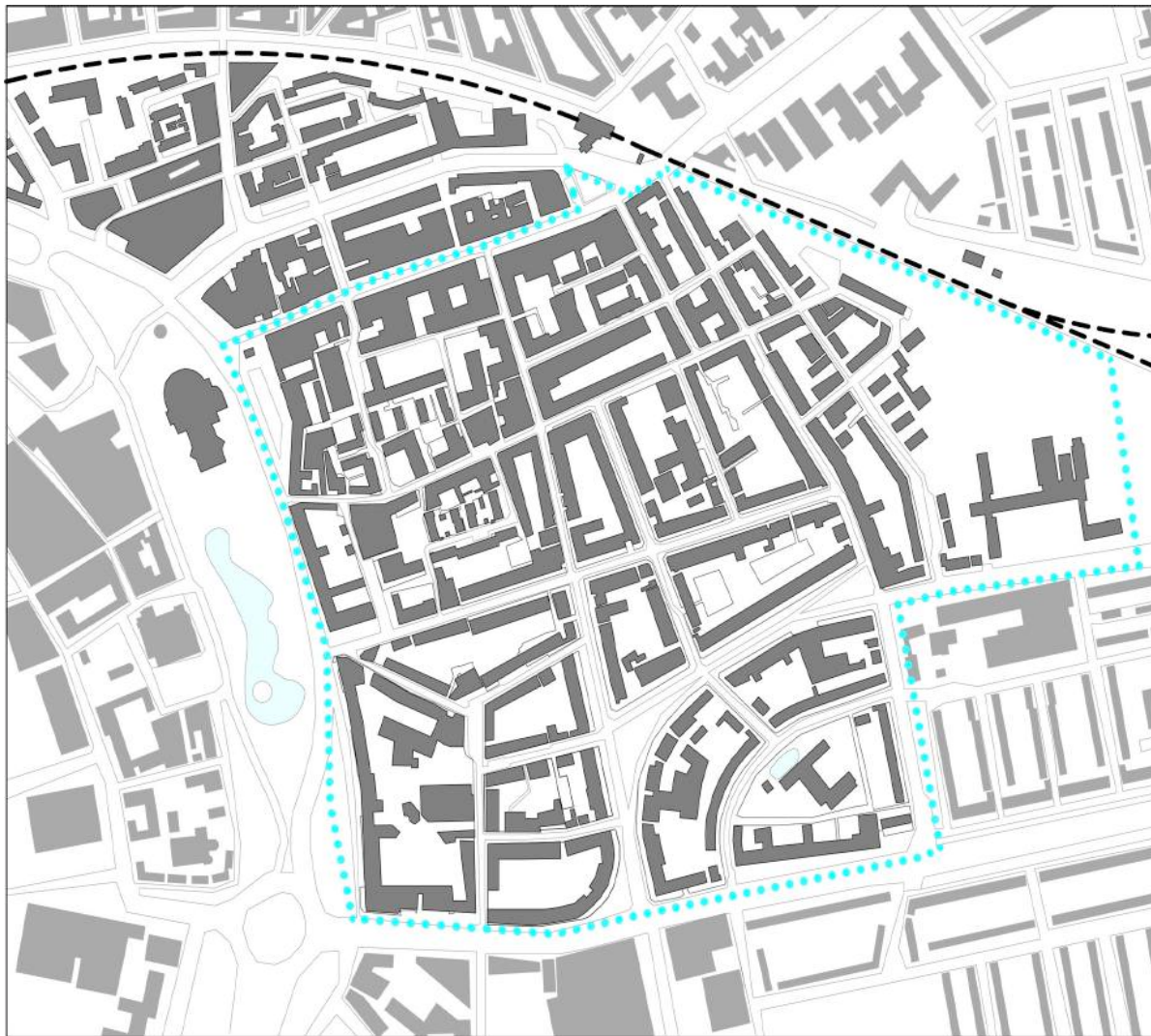


**Nu een buitenkans om het
parkeren op onze eigen
eigenwijze manier te regelen**

Parkeerplan



Grens parkeerplan



Uitgangspunten

1. Parkeerplaatsen zijn voor mensen die in de wijk moeten zijn (tegengaan wijkvreemd parkeren).
2. Parkeeroplossingen mogen absoluut niet ten koste gaan van ruimte voor groen, voetgangers, fietsers en spelende kinderen.

1. Betaald parkeren

- Opheffen van alle gratis parkeerplaatsen.
- Invoeren betaald parkeren in de hele wijk.
- Betaald parkeren wordt afgerekend per minuut.
- Parkeermeters plaatsen, paaltjes en verkeersborden weghalen.

2. Vergunningen

- Alle wijkbewoners in het bezit van een auto kunnen één vergunning (€138,-) aanschaffen.
- Alle wijkondernemers kunnen voor zichzelf en/of hun medewerkers een vergunning aanschaffen.
- Vergunningen gelden niet voor parkeerplaatsen bij winkels tijdens openingstijden.
- Bewoners die beschikken over een parkeerplaats op eigen terrein kunnen geen vergunning aanschaffen.

3. Bezoekerspaspas

- Wijkbewoners kunnen een bezoekerspas aanschaffen (120 bezoeken, 20 euro).

4. Geld dat het oplevert

- De wijk krijgt de beschikking over de meeropbrengsten van het parkeren.
- Hiermee financieren we maatregelen ter vergroting van parkeergemak maar zeker ook leefbaarheid!
- Deze speelruimte krijgen we van de gemeente in ieder geval 10 jaar.

5. Aanvullende maatregelen

- ◉ Extra parkeerplaatsen realiseren in de wijk (>100)
- ◉ Uitwijklocaties piektijden (>40)
- ◉ Gratis longterm parkeerplaatsen buiten de wijk
- ◉ Extra fietsparkeerplaatsen
- ◉ Verplaatsen parkeerplaatsen ten gunste van straatbeeld
- ◉ Loze opritten opheffen
- ◉ Innovaties mobiliteit/parkeeroplossingen



- Grens parkeerplan
- Mogelijke uitwijklocatie & huur extra parkeerplaatsen
- Longterm parkeerplaatsen
- Mogelijk extra fietsparkeren
- Verplaatsen parkeerplekken

Parkeerplan samengevat

1. Betaald parkeren
2. Vergunningen bewoners/ondernemers
3. Bezoekerspasje bewoners
4. Meeropbrengst is voor de wijk
5. Aanvullende maatregelen

Stelt u zich eens voor

- U kunt makkelijk parkeren in de wijk
- Uw bezoek kan makkelijk parkeren in de wijk
- Een rustig straatbeeld met minder verkeersborden, minder paaltjes en minder foutgeparkeerde auto's
- Met meer gelegenheid voor fietsparkeren en meer ruimte voor groen en spelen



We willen graag jullie input

1. 15 minuten plenaire vragen
2. Daarna specifieke vragen bij de informatiecorners